



CHARBONNIERES-LES-BAINS PATRIMOINE

La borne Michelin présentée aux Journées du patrimoine



■ La borne Michelin sera présentée officiellement ce samedi à l'occasion des Journées nationales du petit patrimoine. Photo DR

Agence

de Tassin-la-demi-lune
9 rue des Maraîchers,
69160 Tassin-la-Demi-Lune
04.78.97.10.76
lprtassin@leprogres.fr

Publicité

www.bjp-publicite.com

Web

<http://www.leprogres.fr/rhone/tassin-la-demi-lune>

Facebook

<https://www.facebook.com/leprogres.ouestlyonnais>

Mi-janvier 2018, la "petite" borne Michelin retournait au bord de la RN7. Ce qui avait été – et redevenait donc – son emplacement officiel historique, après plus de 50 ans hors zone et une étape de restauration.

Ce samedi, Michel Calard, président du Groupe de recherches historiques "Charbonnières d'Hier à Aujourd'hui" sera un homme heureux. En effet, c'est grâce à l'action collégiale des bénévoles de l'association charbonnoise, de la commune, et de l'association AVA (Amis du Vieil Arbresle) que cette opération délicate a pu être menée.

La borne réimplantée en janvier 2018... présentée officiellement ce samedi

C'est en 1918 que Michelin produit les bornes d'intersection. Installées le long des routes nationales, et plus particulièrement de la mythique RN7⁽¹⁾, ces bornes portent les indications de direction

et les kilométrages. Dans les années 1930, elles s'installent en bordure des plus grandes routes... puis disparaissent du paysage français dans les années 1970.

C'est à cette époque que Marcel Patry, père de Christian actuel entrepreneur local qui a participé à la restauration de la borne avec Paul Renard, récupère celle installée vers le Verrières. Il l'implante face à sa propriété chemin des Tennis. Au fil des décennies, les voisins fleurissent et entretiennent la borne qui s'apparente alors plus à une jardinière.

Lauréat 2018 du prix Aurhalpins du patrimoine

C'était sans compter sur la pugnacité de Michel Calard et des bénévoles du Groupe de recherches historiques et d'AVA⁽²⁾.

Et les 21^{es} Journées nationales du petit patrimoine, ce samedi 16 juin, donnent l'opportunité de présenter enfin officiellement cette borne Michelin, à l'angle de la route de Paris et du chemin des Verrières. Exactement sur le parcours rhoda-

nien de la RN7 entre le Pin Bouchain et Tassin-la-Demi-Lune. À partir de 15 heures, des voitures des années 50-60 seront exposées sur les parkings du Casino Le Lyon Vert et de Lacroix-Laval.

La restauration de cette borne va être primée. En effet, Michel Calard est lauréat, au nom de son association et de tous les bénévoles concernés, du prix Aurhalpins 2018 du patrimoine avec la mention "Réalisation".

Un prix qui lui sera officiellement décerné le 26 juin au Nouvel institut Franco Chinois de Lyon. Un chèque de dotation et un diplôme officialiseront cette reconnaissance.

B.D-R

[1] La RN7, route mythique, cette 66 française qui relie Paris à Menton et à Rome fut baptisée sous le Premier Empire : Route Nationale 8 et ce n'est que sous la Restauration lorsque la France fut revenue à ses frontières naturelles qu'un reclassement des voies la fit dénommer Route Nationale 7.

[2] www.historique-charbonnieres.com
contact@historique-charbonnieres.com