

# Arborosa hors série n°7 – Il était une fois la RN7 Rhodanienne

Réalisation : Les amis du Vieil Arbresle et de la Région arbresloise

Année de publication : 2018

Format : 21cm x 29,7cm

Nombre de pages : 95

Prix : 15€ (+3€ si envoi par la poste)

Pour commander ce livre, envoyez un e mail à [charbonnieres.histoire@gmail.com](mailto:charbonnieres.histoire@gmail.com) ou un chèque à l'ordre de Charbonnières d'Hier à Aujourd'hui Espace Reverchon Square Les Érables 69260 Charbonnières-les-Bains (Les éventuels frais de port vous seront facturés en sus).

## ARBOROSA



### IL ÉTAIT UNE FOIS LA RN7 RHODANIE

REVUE HISTORIQUE DU GRAAPPA  
Groupement de Recherche Active des Associations  
du Patrimoine du Pays de L'Arbresle

Hors série n°7

Avril 2018

*Editorial,*

*La RN 7 route mythique, cette « 66 française » qui relie Paris à Menton... puis à Rome, fut baptisée sous le Premier Empire : Route Nationale 8 et ce n'est que sous la Restauration, lorsque la France fut revenue à ses frontières naturelles, qu'un reclassement des voies la fit dénommer Route Nationale 7.*

*Depuis quelques années, au niveau national, de nombreux ouvrages lui sont consacrés et il faut ici rendre hommage à celui qui, il y a 25 ans, a eu, le premier, l'idée de la faire redécouvrir, c'est à dire Thierry Dubois.*

*Le but de ce numéro hors série est de raconter l'histoire particulière d'une partie du tronçon entre Lyon et Roanne et plus spécialement entre Tassin et le Pin Bouchain, car au-delà de ce col, l'association « les chemins du passé » du côté ligérien a fait un travail remarquable depuis plusieurs décennies, de recherches, de publications et de remise en valeur des tracés de la RN7 et de son ancêtre la Voie Royale.*

*Notre but est de raconter l'histoire particulière de cette voie qui traverse le département du « Nouveau Rhône », qui est comme un lien naturel entre Beaujolais et Lyonnais. Cette idée a germé à partir d'un ouvrage écrit par MM. Gabriel Fouillant et Pierre Bissuel, ouvrage dans lequel ces deux auteurs ont rassemblé tout ce qu'ils ont pu trouver comme archives relatives à cet axe entre le Rhône et Loire.*

*Nous avons complété leur travail par de nouvelles découvertes et au lieu de le présenter sous la forme d'un recueil de pièces d'archives, nous l'avons présenté sous une forme rédigée ; travail long et studieux de l'équipe des associations de fait le Graappa et « les Amis de la RN7 69 ». Vous trouverez les noms des différents rédacteurs à la lecture des sept chapitres et que tous soient sincèrement remerciés pour leur contribution.*

*La plus grosse difficulté dans ce projet a été de sélectionner les informations dans cette masse colossale de documents de toute nature à notre disposition, aux Archives Départementales du Rhône et dans les archives des communes traversées, et d'essayer dans la mesure du possible d'en faire la synthèse la plus claire et la plus précise possible.*

*Au-delà de ce travail passionnant, ce projet a créé des liens amicaux avec les membres des sociétés historiques et patrimoniales de Tassin-la-Demi-Lune, Charbonnières-les-Bains, La Tour-de-Salvagny, Lentilly, Fleurieux-sur-L'Arbresle, Eveux, L'Arbresle, Bully, Pontcharra et Tarare qui toutes ont généreusement apporté leur pierre à l'édifice et ont contribué à rendre cette publication la plus riche possible.*

*L'association « les Amis de la RN7 69 » s'est donné comme objectif de contribuer à faire de la RN7 une destination touristique, en coopérant avec l'association nationale et en s'insérant dans sa dynamique globale. Cette édition n'est qu'une des premières actions dans ce sens et d'autres initiatives de nature différente sont en préparation.*

*Concluons cet éditorial par quelques mots de la chanson incontournable de Charles Trénet : « On est heureux Nationale 7 ».*

*Daniel Broutier*