

La ligne Mangini de Lyon Saint Paul à Montbrison en passant par Charbonnières-les-Bains

Auteur : Jean Darnand

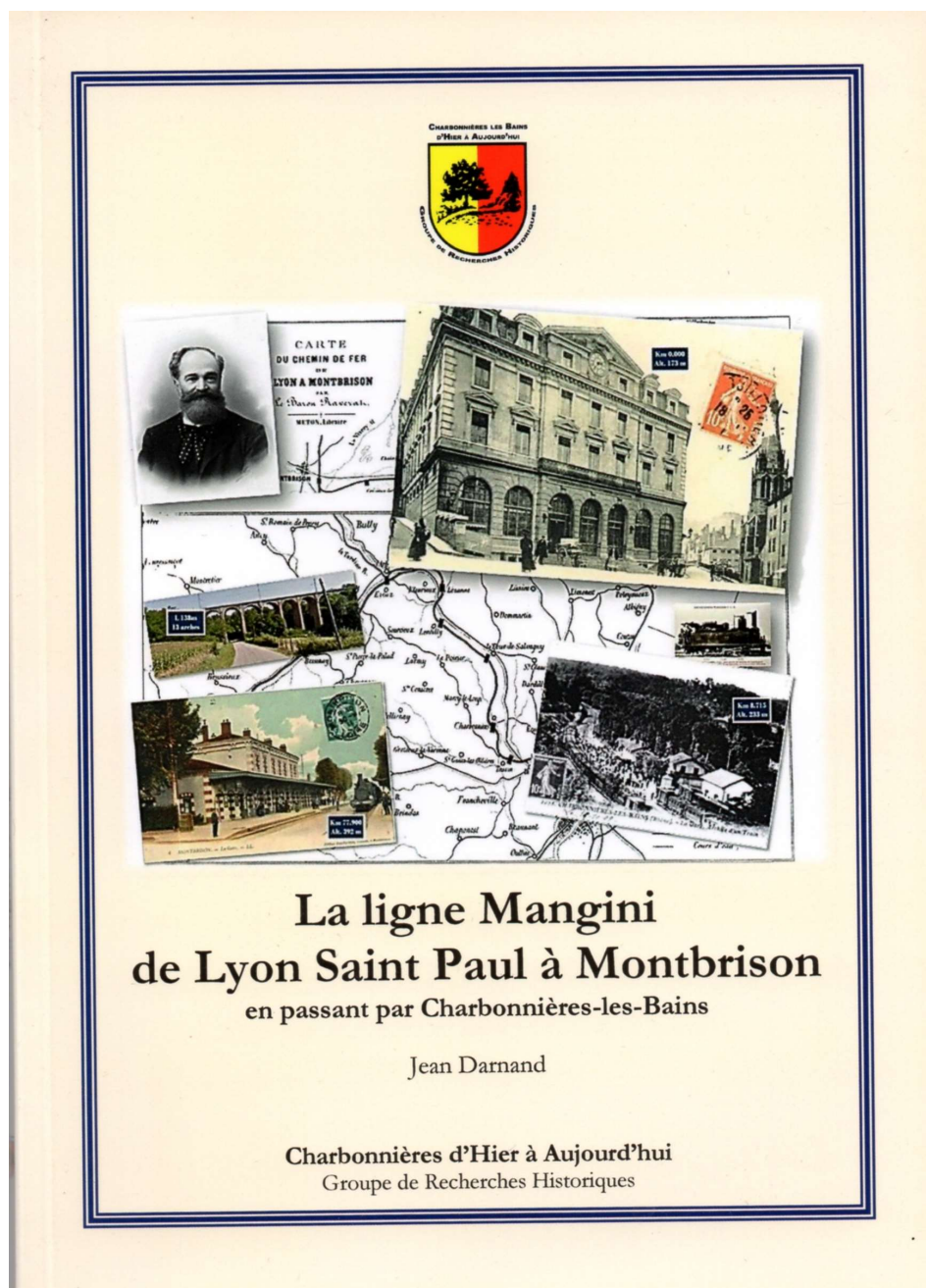
Année de publication : 2018

Format : 14,85cm x 21cm

Nombre de pages : 98

Prix : 12€ (+3€ si envoi par la poste)

Pour commander ce livre, envoyez un e mail à charbonnieres.histoire@gmail.com ou un chèque à l'ordre de Charbonnières d'Hier à Aujourd'hui Espace Reverchon Square Les Érables 69260 Charbonnières-les-Bains (Les éventuels frais de port vous seront facturés en sus).



PREFACE

Les frères Mangini, au milieu du 19^e siècle, en pleine révolution industrielle, se lancent dans un audacieux projet, celui de la construction d'une ligne de chemin de fer reliant Lyon à Bordeaux... Naitra finalement une ligne Lyon –Saint Paul à Montbrison qui va fort opportunément drainer la région du Lyonnais au Forez. Et transporter, des milliers de curistes, parieurs, et promeneurs du dimanche à Charbonnières-les-bains, contribuant ainsi à la prospérité de cette station thermale.

Jean Darnand, un ami fidèle et serviteur dévoué de notre association s'est intéressé depuis longtemps aux chemins de fer et à notre ligne en particulier. Il a entrepris avec sérieux une observation minutieuse des différentes gares et ouvrages d'art du réseau qui traverse notre belle contrée. Notre association a soutenu cette passion en publiant le fruit de ses recherches.

Elles ont le mérite de remémorer le passé des gares « endormies »... pour mieux permettre, à l'avenir leur réveil, du moins l'espérons nous... Le lecteur lui saura gré de contribuer ainsi à la promotion de ce réseau dit de proximité, devenu un vrai métro, le tram-train, à une époque où le « *tout auto* » est contesté. Merci aux frères Mangini et à Jean !

Quoiqu'en disait Jules Renard, « *Le train, l'automobile du pauvre. Il ne lui manque que de pouvoir aller partout.* » (Journal 10 mai 1905), la route et le rail sont bien complémentaires.

Michel Calard, président

